

『재생 가능 에너지 사용 촉진, 지침(EU) 2018/2001 및 기타 - 개정 - (2030년 재생 에너지 및 에너지 효율에 대한 유럽연합의 목표 증가) 지침(EU) 2023/2413』  
심층분석 보고서

2023. 12.

통보문서 번호	미통보	규제분야	에너지
통보국	유럽연합	HS Code	-
작성기관	한국건설생활환경 시험연구원	작성자 문의처	이민섭 02-3415-8719

# [ 목 차 ]

1. 규제 개요 .....	1
2. 규제 제개정 내용 .....	2
3. 관련 법령 및 표준 .....	4

# 1

## 규제 개요

### □ 발표 내용

- 2023년 10월 9일, EU 이사회는 2030년까지 재생에너지 비중을 42.5%로 늘리기 위해 개정된 재생에너지 지침을 채택함

규제명	<ul style="list-style-type: none"> <li>재생 가능 에너지 사용 촉진, 지침(EU) 2018/2001 및 기타 - 개정 - (2030년 재생 에너지 및 에너지 효율에 대한 유럽연합의 목표 증가) 지침(EU) 2023/2413</li> <li>Promotion of the Use of Energy from Renewable Sources, Directive (EU) 2018/2001 and Others - Amendment - (on increased Union targets for renewable energy and energy efficiency in 2030) Directive (EU) 2023/2413</li> </ul>
규제부처	<ul style="list-style-type: none"> <li>EU 이사회</li> <li>EU Council</li> </ul>
요구사항 유형	<ul style="list-style-type: none"> <li>품질요건</li> <li>Quality requirements</li> </ul>
제·개정 상태	<ul style="list-style-type: none"> <li>개정 최종안</li> </ul>
WTO TBT 통보	<ul style="list-style-type: none"> <li>미통보</li> </ul>
고시일	<ul style="list-style-type: none"> <li>2023년 10월 09일</li> </ul>
채택일	<ul style="list-style-type: none"> <li>2023년 10월 09일</li> </ul>
의견수렴 마감일	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
발효일	<ul style="list-style-type: none"> <li>2023년 11월 20일</li> </ul>
준수 기한	<ul style="list-style-type: none"> <li>2023년 05월 21일</li> </ul>

### □ 적용범위 및 수출규모

적용대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>자동차, 배터리 전기 자동차 및 충전기, 광전지/태양광 패널, 농업용 트랙터</li> <li>Automotive, Batteries, Electric Vehicles &amp; Chargers, Photovoltaic Cells/Solar Panels, Tractors for Agricultural Use</li> </ul>
HS Code	<ul style="list-style-type: none"> <li>8703, 8506, 8507</li> </ul>
對발행국 수출액 (천불)	<ul style="list-style-type: none"> <li>10,653,209 (2022년 기준)</li> </ul>

## □ 규제개요

- (규제목적) 2018년 12월부터 시행 중인 현행 재생 에너지 지침을 대폭 개선한 것으로 2030년까지 EU 전체 에너지 소비량에서 재생에너지가 차지하는 비중을 EU 차원에서 32%로 목표로 설정하고 있으며 이 목표는 32%에서 42.5%로 상향 조정되었음

## □ (주요제·개정사항)

- (Fit-for-55 입법 패키지 및 RepowerEU 계획) 개정된 지침은 Fit-for-55 입법 패키지 및 RepowerEU 계획 목표를 달성하고자 함
  - EU 차원에서만 구속력이 있지만 회원국은 새로운 2030년 목표에 기여 해야 하며, 2030년까지 EU의 최종 에너지 소비량에서 재생 에너지가 최소 45%를 차지할 수 있도록 2.5%의 추가 상한선을 달성하기 위해 노력해야 함

#	Fit-for-55	RepowerEU 계획
개요	EU의 기후 목표를 달성하기 위해 EU 법률을 개정하고 새로운 제안을 도입하는 제안 목록 - FIT-for-55의 주요 목표는 2030년까지 EU의 온실가스 배출량 최소 55% 감소	러시아의 우크라이나 침공으로 인한 전세계 에너지 시장의 혼란에 대응하여, EU가 에너지를 절약하고, 깨끗한 에너지 (Clean Energy)를 생산하며, 에너지 공급을 다양화하는 데 도움을 주는 유럽위원회의 계획
주요 요소	1. EU 배출권 거래제도(EU ETS) 2. 신재생 에너지 사용	1. 에너지 공급 다양화 2. 에너지 절약(에너지 효율 향상, 재생 가능 에너지 증가)

- (운송 부문 온실가스 배출 감축 및 재생 에너지 목표 도입) 2030년까지 운송 부문의 최종 에너지 소비량 중 재생 에너지 비중 29% 이상, 또는 회원국이 설정한 지표 궤적에 따라 제27조 (1)(b)에 명시된 기준선에 비해 2030년까지 최소 14.5%의 온실가스 집약도 감소 목표

- 새로운 지침은 건물 부문에서 재생 에너지의 49%라는 새로운 지표 국가 벤치마크를 설정하여 EU 건물 법률을 보완함

- (산업계 지표 목표 설정) 산업계에 대한 지표 목표(연간 재생 에너지 사용량 증가율 1.6%)와 2030년까지 산업계 총 수소 소비량 중 재생 수소 비중 42% 달성을 위한 구속력 있는 목표를 설정합니다.

- 동 지침은 재생 에너지 프로젝트(예: 태양광 패널 또는 풍력 터빈), 전력망과의 연결, 전력망 자체에 대한 '공익 우선' 추정을 확립하여 허가 절차를 가속화하는 것을 목표로 함

- 이 법은 지정된 '재생 가능 지역' 안팎에서 재생 가능 에너지에 대한 허가 절차를 더 빠르게 처리할 수 있도록 지원함

- 이러한 지역 내에서 허가 부여 절차는 해상 개발의 경우 2년, 육상 재생 에너지 발전소의 경우 1년을 초과하지 않아야 하며, 이러한 지정 지역 밖에서 허가 부여 절차는 해상 재생 에너지 개발의 경우 3년, 육상 재생 에너지 개발의 경우 2년을 초과해서는 안 됨

- (세부 변경 사항) 첨부 문서 참조

관련 법령

- (Directive (EU) 2023/2413) 재생 가능 에너지 사용 촉진, 지침(EU) 2018/2001 및 기타 - 개정 - (2030년 재생 에너지 및 에너지 효율에 대한 유럽연합의 목표 증가) 지침